

Первая поездка

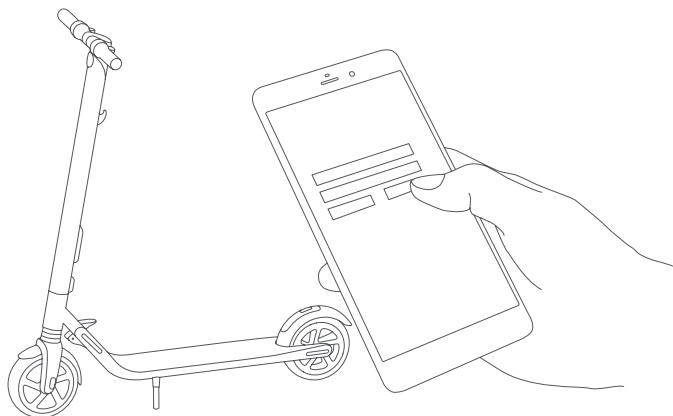
При обучении езде на KickScooter существуют определенные риски. Перед Первой поездкой необходимо прочитать инструкции по мерам безопасности в мобильном приложении.

В целях безопасности новый KickScooter поставляется в неактивированном состоянии и периодически издает сигналы после включения питания.

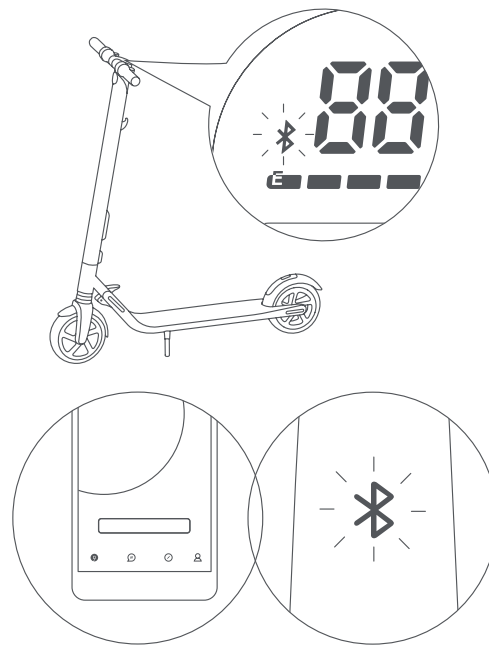
До активации KickScooter имеет ограниченную функциональность и передвигается только на малой скорости. Установите приложение на мобильное устройство (должно поддерживать Bluetooth 4.0 и выше), соединитесь с KickScooter по Bluetooth и следуйте подсказкам в приложении для активации полного функционала KickScooter. Отсканируйте QR-код для скачивания приложения (iOS 8.0 и выше или Android™ 4.3 и выше).



Установите приложение, зарегистрируйтесь или войдите в аккаунт.



Включите KickScooter. Мигающий значок Bluetooth означает, что KickScooter готов к установке соединения.



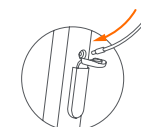
Нажмите кнопку "Vehicle" → "Search device" («Самокат» → «Поиск устройства») для соединения с KickScooter. При успешной установке соединения KickScooter подаст звуковой сигнал. Значок Bluetooth перестанет мигать и будет постоянно включен. Следуйте подсказкам в приложении для активации KickScooter и обучения безопасной езде на самокате. Теперь вы можете использовать KickScooter,

просматривать его состояние с помощью приложения и общаться с другими владельцами электросамокатов. Приятного использования!

Рекомендации по зарядке самоката



Откройте крышку гнезда для зарядки.

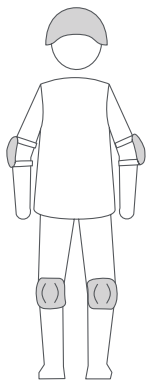


Вставьте штекер зарядного устройства.



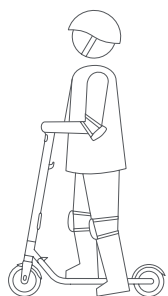
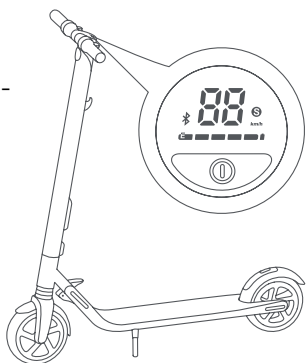
Закройте крышку гнезда для зарядки после завершения

Обучение езде

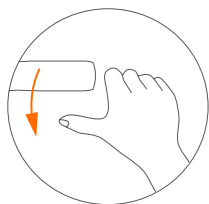


Наденьте специальный шлем и другие защитные приспособления для предотвращения возможных травм.

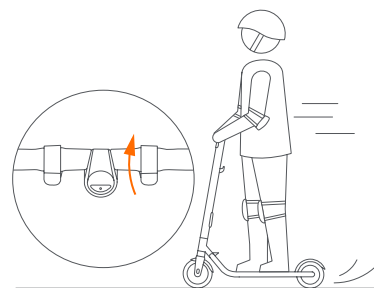
1. Включите самокат и проверьте уровень заряда. Зарядите самокат в случае низкого уровня заряда.



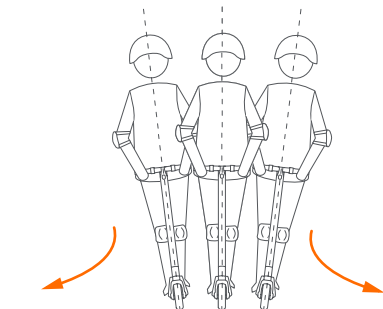
2. Поставьте одну ногу на подножку и оттолкнитесь второй ногой, чтобы начать движение.



3. Поставьте вторую ногу на подножку таким образом, чтобы обе ноги были устойчивы. Удерживая равновесие, нажмите на курок газа для увеличения скорости. Примечание: для обеспечения безопасности двигатель включается только при скорости более 3 км/ч.



4. Сбросьте скорость, отпустив курок газа; быстро переместите курок тормоза и одновременно нажмите на крыло ногой для активации аварийного механического тормоза.



5. Для поворота необходимо слегка наклониться в нужную сторону и немного повернуть руль.

ВНИМАНИЕ

При резком торможении существует риск внезапной потери сцепления с дорогой и падения. Поддерживайте умеренную скорость и следите за возможными опасностями.

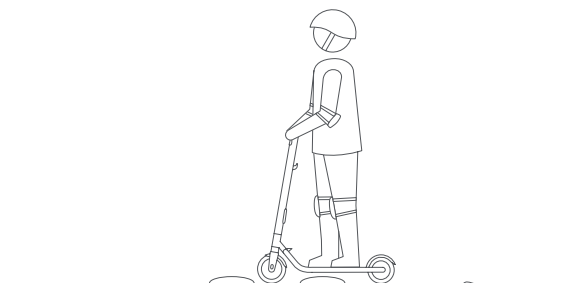
Предупреждения

ВНИМАНИЕ

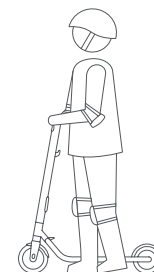
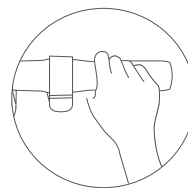
Несоблюдение приведенных инструкций может привести к получению серьезных травм.



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ самокат под дождем.



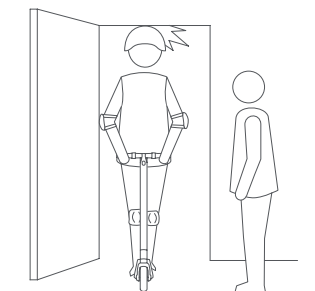
НЕ ПРОЕЗЖАЙТЕ на ВЫСОКОЙ скорости по лежачим полицейским, ограничителям скорости и прочим неровностям.



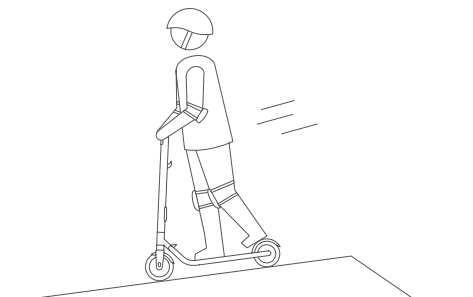
НЕ НАЖИМАЙТЕ на курок газа, когда катите самокат рядом с собой.



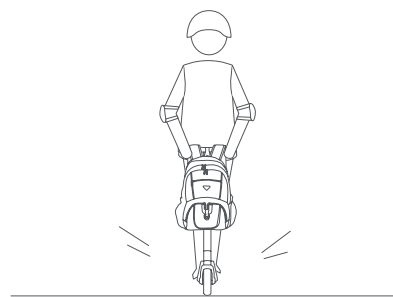
Избегайте контакта шин/колес с препятствиями.



Берегите голову при проезде через дверные проемы.



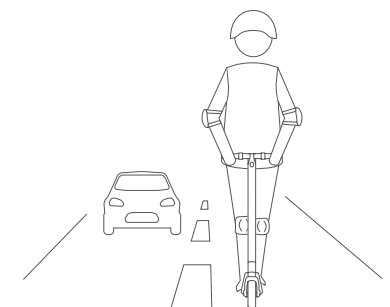
Следите за скоростью при движении под гору. Если двигаетесь с высокой скоростью, используйте оба тормоза.



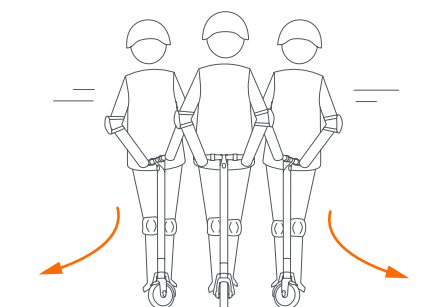
НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ тяжелые предметы на руле.



НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ на самокате на одной ноге.



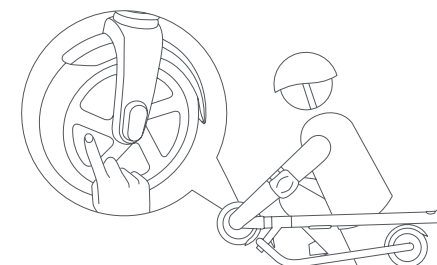
НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ на самокате по дорогам для автомобилей, магистралям и шоссе.



НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ резко руль на высокой скорости.



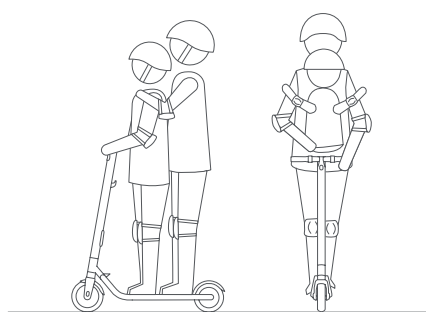
НЕ ВСТАВАЙТЕ на фиксирующий язычок во время движения.



НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к мотору колеса сразу после остановки, поскольку оно может быть горячим.



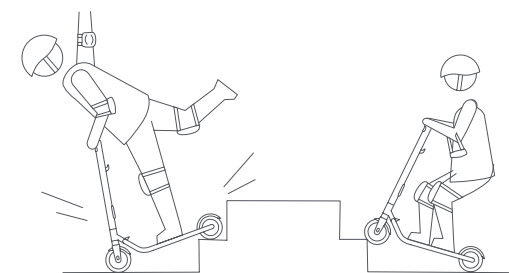
НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ на самокате по лужам и водным препятствиям глубиной более 2 см.



KickScooter предназначен только для одного человека. Запрещается ездить на самокате вдвоем или перевозить детей

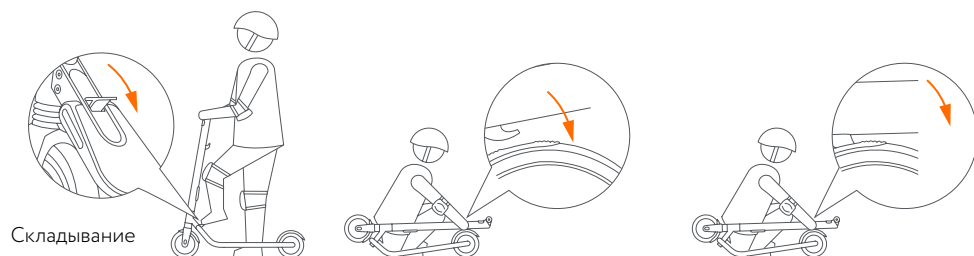


НЕ ВСТАВАЙТЕ на фиксирующий язычок во время движения.



НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к мотору колеса сразу после остановки, поскольку оно может быть горячим.

Складывание и транспортировка



Наступите на язычок фиксирующего механизма и слегка надавите на руль вперед. После этого сложите руль в направлении заднего крыла, пока он не защелкнется соответствующим крючком.



Сложенный KickScooter можно переносить, взяв за рулевую стойку.

Техническое обслуживание

Очистка и хранение

Для очистки рамы используйте мягкую влажную ткань. Трудно-удаляемую грязь можно очистить зубной щеткой и пастой, после чего окончательно удалить загрязнения мягкой влажной тканью. Царапины на пластике можно отполировать мелкозерновой шлифовальной бумагой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не мойте KickScooter спиртом, бензином, ацетоном или другими агрессивными/летучими растворителями. Эти вещества могут повредить внешний вид и внутренние элементы устройства. Также не мойте KickScooter с помощью мойки или шланга.

ВНИМАНИЕ

Перед очисткой KickScooter необходимо его выключить, отсоединить зарядное устройство и плотно вставить резиновую заглушку в гнездо для зарядки, в противном случае возможно повреждение электронных компонентов. Храните KickScooter в сухом прохладном месте. Не допускается хранить самокат вне помещений в течение длительного периода времени. Воздействие солнечных лучей и экстремальных температур (как низких, так и высоких) ускоряет процесс старения пластиковых компонентов и сокращает срок службы аккумулятора.

Обслуживание аккумулятора

Не храните и не заряжайте аккумулятор при температуре, выходящей за пределы допустимого диапазона, указанного в характеристиках. Не прокалывайте аккумулятор. Утилизируйте аккумулятор в соответствии с местным законодательством. Правильный уход за аккумулятором значительно продлевает его срок службы. Заряжайте аккумулятор после каждой поездки, чтобы предотвратить полный разряд. Наилучшие параметры

работы аккумулятора достигаются при температуре 22°C. При температурах ниже 0°C характеристики аккумулятора ухудшаются, и запас хода сокращается. Как правило, при -20°C запас хода самоката в два раза ниже, чем при 22°C. При росте температуры емкость аккумулятора восстанавливается. Более подробная информация приведена в приложении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Как правило, полностью заряженный аккумулятор сохраняет заряд 120-180 дней в ждущем режиме. Аккумулятор с низким уровнем заряда сохраняет заряд в течение 30-60 дней в ждущем режиме. Не забывайте заряжать аккумулятор после каждого использования. Полный разряд аккумулятора может привести к его повреждению. Электронные компоненты внутри аккумулятора фиксируют условия заряда/разряда аккумулятора; повреждения, причиной которых является перезаряд или глубокий разряд аккумулятора, считаются негарантированными.

ВНИМАНИЕ

Не разбирайте аккумулятор. Существует риск возгорания. Аккумулятор не содержит обслуживаемых элементов.

ВНИМАНИЕ

Не используйте самокат при температуре, выходящей за пределы допустимого диапазона, указанного в технических характеристиках, поскольку низкая/высокая температура ведет к ограничению максимальной мощности/крутящего момента, что, в свою очередь, может привести к травмам или повреждению собственности вследствие заносов или падений.

Характеристики

| | Параметр | ES1 | ES2 | ES4 |
|-------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|----------|
| Размеры | Разложенный: Д x Ш x В | 102 x 43 x 113 см | | |
| | Сложенный: Д x Ш x В | 113 x 43 x 40 см | | |
| Масса | Масса нетто | 11.0 кг | 2.5 кг | 14.0 кг |
| | Масса | 25...100 кг | | |
| Пользователь | Рекомендуемый возраст | 14...60 лет | | |
| | Рост | 120...200 см | | |
| | Максимальная скорость | 20 км/ч | 25 км/ч | 30 км/ч |
| Характеристики самоката | Запас хода ^[1] | 20 км | 20 км | 35 км |
| | Макс. преодолеваемый уклон | 10% | 10% | 15% |
| | Дорожное покрытие | асфальт/плоский тротуар; препятствия < 1 см; ямы < 3 см | | |
| | Температура эксплуатации | -10...+40°C | | |
| | Температура хранения | -20...+50°C | | |
| | Класс пылевлагозащиты | IP54 | | |
| Аккумулятор | Номинальное напряжение | 36 В DC | | |
| | Макс. напряжение зарядки | 42 В DC | | |
| | Температура зарядки | 0...+40°C | | |
| | Номинальная емкость | 187 Вт-ч | 187 Вт-ч | 374 Вт-ч |
| | Сист. управл. аккумулятором | Защита от перегрева, КЗ, перезаряда, перенапряжения | | |
| Двигатель | Кол-во аккумуляторов ^[2] | 1 | 1 | 2 |
| | Номинальная мощность | 250 Вт | 300 Вт | 300 Вт |
| | Макс. мощность | 500 Вт | 600 Вт | 800 Вт |
| Зарядное устройство | Выходная мощность | 71 Вт | | |
| | Входное напряжение | 100-240 В AC | | |
| | Выходное напряжение | 42 В DC | | |
| | Выходной ток | 1.7 А | | |
| | Длительность зарядки | 3.5 ч | 3.5 ч | 7 ч |
| Особенности | Амортизатор | спереди | спереди и сзади | |
| | Стоп-сигнал | отражатель | светодиодный | |
| | Дневной свет | N/A | Выбираемый цвет | |
| | Режимы езды | Ограничение скорости, стандартный и спортивный | | |

1) Типовой запас хода: при движении на полной мощности, нагрузке 75 кг при 25°C, 60% от максимальной скорости по тротуару.

2) Дополнительный аккумулятор может быть установлен на любую модель KickScooter. В этом случае некоторые характеристики могут измениться.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное устройство протестировано и соответствует ограничениям, принятым для цифровых устройств класса В, в соответствии с частью 15 правил FCC. Указанные ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от помех в жилых помещениях. Устройство генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, в случае монтажа или эксплуатации не в соответствии с руководством, может создавать интерференционные радиочастотные помехи. Тем не менее, отсутствие помех даже при правильной эксплуатации не гарантируется. Если устройство создает интерференционные помехи приему радио- или телевизионных сигналов (для проверки включите и выключите устройство), пользователю необходимо:

- Перенаправить или переместить приемную антенну.
- Увеличить расстояние между устройством и приемником.
- Подключить устройство в розетку, не входящую в цепь питания ресивера.
- Проконсультироваться с дилером или опытным специалистом по радио/ТВ оборудованию.

Данное устройство соответствует ограничениям по радиационному облучению со стороны правил FCC, установленным для неконтролируемой окружающей среды.

Заявление о соблюдении требований Европейского союза

Информация об утилизации аккумуляторов для Европейского Союза. Аккумуляторы и их упаковка маркируются в соответствии с Директивной ЕС 2006/66 / ЕС о батареях питания и аккумуляторах и их утилизации. Директива определяет порядок возврата и утилизации использованных батарей питания и аккумуляторов на территории Европейского Союза. Используемая маркировка обозначает, что аккумулятор после истечения срока службы не выбрасывается, а

возвращается для переработки в соответствии с вышеуказанной Директивой. Согласно Директиве ЕС 2006/66/ЕС, батареи питания и аккумуляторы собираются отдельно и перерабатываются. Кроме того, на аккумуляторе может присутствовать маркировка, обозначающая наличие в нем металла (Pb для свинца, Hg для ртути, Cd для кадмия).

Пользователи батарей и аккумуляторов не должны выбрасывать аккумуляторы в качестве несортированных коммунальных отходов, а должны пользоваться услугами компаний, осуществляющих их возврат и переработку. Участие пользователей в программе утилизации позволяет свести к минимуму отрицательное воздействие вредных веществ, содержащихся в аккумуляторах, на окружающую среду и здоровье людей.